



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91284*03

Gerät: Fahrzeugsitze (Einzelsitze)

Typ: Modular

Inhaber der ABE
und Hersteller: RECARO Automotive
Seating GmbH
DE-73230 Kirchheim/Teck

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91284*03

Die Fahrzeugsitze (Einzelsitze), Typ Modular, dürfen auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten, genannten Einbaukonsolen (Adaptern) zur Verwendung in den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

In solchen Fällen, in denen entsprechend der Auflagen im Verwendungsbereich eine Begutachtung durchgeführt werden muß, ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf einer separaten Anbaubestätigung zu bescheinigen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 02.09.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.09.2016
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 113KA0007-03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91284*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

1. Allgemeine Angaben zum Einzelsitz

- 1.1. Hersteller und Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH
Stuttgarter Straße 73
D-73230 Kirchheim/Teck
- 1.2. Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : entfällt
- 1.3. Typ : Modular
- 1.4. Ort und Art der Kennzeichnung : Beidseitig auf den Rückenlehnenbeschlagsabdeckungen durch Anbringung von nicht zerstörungsfrei zu entfernenden silberfarbenen Aufklebern mit schwarzer Schrift (geprüft nach KBA-Merkblatt für Fabriksschilder):
- Hersteller : „RECARO“
- Typ : „Modular“
- Typzeichen : „KBA 91284“
Diese Kennzeichnung ist auch in eingebautem Zustand sichtbar.
- 1.5. Technische Beschreibung : Der Einzelsitz ersetzt den im Fahrzeug vorhandenen Seriensitz.
Der Begriff "Einzelsitz" umfasst:
- Sitz
- Rückenlehne
- Kopfstütze
- Einstell- und Verstelleinrichtungen
- Zusatzeinrichtungen / Sonderausstattungen
- Konsolen
- Befestigungselemente
Der Sitztyp umfasst fünf Ausführungen, die durch verschiedene Zusatzeinrichtungen, wie Armlehne, Heizung usw., ergänzt werden können:
- Expert
- Specialist
- Orthopäd
- Speed
- Cross Speed
Die Ausführungen Expert, Specialist und Orthopäd haben eine verstellbare Kopfstütze, die Ausführungen Speed und Cross Speed haben integrierte Kopfstützen.
Die Serie Modular beinhaltet Einzelsitze mit stufenlos einstellbarer und vorklappbarer Rückenlehne, die durch den Lehnenversteller mit dem Sitzteil verbunden

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

ist und beim Zurückklappen beidseitig selbsttätig verriegelt.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen- und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Da Sitzkissen und Federmatte im Zusammenwirken eine hohe Eigendämpfung aufweisen, sind die Dämpfungs- und Federungseigenschaften des Sitzes ausreichend.

Alle Einstell- und Verstellrichtungen verriegeln selbstständig.

Für die Rückenlehnen-, Sitzkissen-, Seitenwangen und Kopfstützenpolsterung wird Polyurethan-Schaumstoff verwendet.

Bezugsmaterialien sind überwiegend textile Stoffe; es werden auch Kunstleder oder echte Leder verwendet.

Der Sitz wird mit 6 Zylinderschrauben (M6x..., ISO 4762, mindestens Festigkeitsklasse 8.8) mit dem jeweiligen Adapter verschraubt.

Je nach Fahrzeugtyp wird der Sitz mit Hilfe eines spezifischen Adapters mit dem Fahrzeug verbunden. In die Konsole können Verankerungen für Sicherheitsgurte integriert sein. Die Kennzeichnung der fahrzeugspezifischen Konsolen erfolgt über nicht zerstörungsfrei zu entfernende Aufkleber, die folgende Angaben enthalten:

- Hersteller „RECARO“
- Verkaufsbezeichnung (z.B.: "86.83.16")
- zusätzlich kann noch der Fahrzeugtyp angegeben sein.

Einzelheiten siehe Beschreibungsbogen Nr. Modular in der Anlage.

- 1.6. Einbauanleitung : Dem Endverbraucher ist eine Einbauanleitung für den entsprechenden Fahrzeugtyp mitzuliefern, die auch die Angabe der Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben / -muttern enthält.
- 1.8. Stilllegung des Seitenairbags : Bei Fahrzeugtypen mit im serienmäßigen Sitz integrierten Seitenairbag wird dieser durch den Austausch gegen einen Recaro-Sitz stillgelegt. Dabei sind nachfolgende Punkte zu beachten:
- Durch die Stilllegung ist die zusätzliche Schutzfunktion durch den Seitenairbag für diesen Sitzplatz nicht mehr gewährleistet. Die gesetzlich geforderten

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Schutzkriterien sind jedoch auch ohne Seitenairbag erfüllt.

- Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise im Fahrzeug anzubringen.
- Für die Stilllegung, den Austausch, die Montagearbeiten, die Aufbewahrung und die Lagerung von Sitzen mit Seitenairbag sind die VKBI-Verlautbarung Nr. 28/1999 sowie der § 35a StVZO, Erläuterung 31 (TÜVIS Stand 08/2010) zu beachten.
- Durch die Stilllegung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich eine Änderungsabnahme des Einbaus gemäß § 19 (3) StVZO, Punkt 3 durchgeführt wird.
- Der Vertreiber muss diese Informationen in geeigneter Weise an den Endverbraucher weitergeben.

Anmerkungen zur Stilllegung des Seitenairbags

- : Mit einem Airbag ausgestattete Fahrzeugkomponenten unterliegen der besonderen Überwachung des Fahrzeugherstellers. Eine Manipulation an solchen Teilen, z.B. Stilllegungs-, Einbau-, Prüf- und Montagearbeiten, darf nur durch geschultes Fachpersonal vorgenommen werden. Aus diesem Grund darf der Austausch des Seriensitzes mit integriertem Seitenairbag gegen einen Recaro-Sitz nur durch gemäß Sprengstoffgesetz geschultes Personal einer von Recaro autorisierten Fachwerkstatt anhand der mitgelieferten Einbauanleitung durchgeführt werden.

Als Nachweis über die von der umrüstenden Werkstatt durchgeführten Arbeiten ist:

- eine Durchschrift der von der umrüstenden Werkstatt vollständig ausgefüllten Garantiekarte an Recaro zu übersenden,
- eine Bestätigung (z.B.: Rechnung) der umrüstenden Werkstatt gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen.

2. Prüfungen

2.1. Prüfgrundlage

- : - Prüfanforderungen des Kraftfahrt-Bundesamtes zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Einzelsitze mit integriertem Seiten-Airbag, Stand 19.11.2008.
- § 30 StVZO (Stand Januar 2016)

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

- § 35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9) StVZO (Stand Dezember 2014))
- § 35b StVZO (Stand Juni 2012) in Verbindung mit Führerhausrichtlinien BMV / StV 13/36.25.01-12 vom 26.05.1986 VkB1. 1986, S. 303
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 14, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 07
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 76/115/EWG einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2005/41/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 16, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 06
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 77/541//EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 17, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 08
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/408/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 21, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 01
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 74/60/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2000/4/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 25, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 04
- Prüfung in Anlehnung an die Richtlinie des Rates 78/932/EWG, einschließlich aller Änderungen bis Nr. 2006/96/EG
- Prüfung in Anlehnung an die UN-Regelung Nr. 95, einschließlich aller Änderungen bis Amendment 03
- Prüfung in Anlehnung an die Verordnung EU 1230/2012/EG
- Allgmeintoleranzen DIN – ISO 2768, Teil 1 (Stand 06/1991)
- Definition der "geeigneten Verankerungspunkte für Hosenträgergurte" und deren nachträglicher Ein

2.2. Prüfung der Abmessungen

: Der geprüfte Einzelsitz erfüllt hinsichtlich der Abmessungen die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlage.

Die Vermessung des H-Punktes wurde nach Anhang 3 der ECE-R 17 an dem auf der dreidimensionalen Messeinrichtung ausgerichteten Einzelsitz durchgeführt. Die Lage des H-Punktes, des Rückenlehnenwinkels und der effektiven Gurtverankerungspunkte ergab eine Übereinstimmung mit dem R-Punkt, dem konstruktiv festgelegten Rückenlehnenwinkel und den zulässigen Bereichen für die effektiven Gurtveranke-

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

rungspunkte im Rahmen der zulässigen Abweichungen.

Weiterhin wurde festgestellt, dass der Einzelsitz so eingestellt werden kann, dass sein R-Punkt mit dem Serien-R-Punkt der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen für die erste Sitzreihe übereinstimmt.

Die Höhe der Kopfstütze beträgt mehr als 800 mm über dem R-Punkt. Ein Zwischenraum zwischen Oberkante der Sitzlehne und Kopfstütze erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage. Die Radienanforderungen werden erfüllt. Der Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der Führerhausrichtlinie.

2.3. Festigkeitsprüfungen

2.3.1. Statische Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Festigkeit seiner Gurtverankerungspunkte, der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und ihrer Verriegelungseinrichtungen gegen Massenkräfte, der Widerstandsfähigkeit gegen Querkräfte, der Rückwärtsverlagerung, der Bruchlast der Kopfstütze sowie der Belastung bei der Verwendung von Mehrpunktgurtsystemen geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.3.2. Dynamische Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitzverankerungen und ihrer Einstell-, Verstell- und der Verriegelungseinrichtungen (20g-Test) sowie der Energieaufnahmefähigkeit seiner Kopfstütze geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Festigkeitsprüfungen.

2.4. Fahrzeugbezogene Prüfungen

: Der Einzelsitz wurde hinsichtlich seines Einbaus in Fahrzeuge gemäß Verwendungsbereich geprüft. Der geprüfte Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen.

3. Verwendungsbereich

3.1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

3.2. Fahrzeugzuordnung

Der Einzelsitz, Typ Modular ist zum Einbau in die in der Anlage 1 aufgelisteten Kraftfahrzeuge geeignet.

Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

4. Anlagen

- 0 Änderungen
Blatt 1
 - 1 Verwendungsbereich
Blatt 1 bis 42
 - 2 Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung
Blatt 1 bis 5
- Beschreibungsbogen Nr. Modular
Änderungsstand 003 vom 02.09.2016

5. Zusammenfassung

Der oben beschriebene Einzelsitz erfüllt die Anforderungen der oben genannten Prüfgrundlage und ist zum Einbau in Kraftfahrzeuge geeignet.

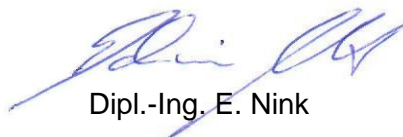
Entfällt im Zusammenhang mit dem Einbau des Einzelsitzes ein im Seriensitz integrierte Seitenairbag und wird das Airbag-Steuerungssystem für diesen Sitzplatz stillgelegt oder sind Sitzplätze der zweiten Sitzreihe zu streichen, so ist eine Abnahme nach § 22, Abs. 1, Satz 3 StVZO erforderlich.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für den Einzelsitz bestehen keine technischen Bedenken. Die mit dem Einzelsitz ausgerüsteten Fahrzeuge dürfen in Bezug auf die oben genannte Prüfgrundlage nicht von der Serie abweichen.

Das Gutachten umfasst die Blätter 1 bis 6 sowie alle unter Punkt 4. aufgelisteten Anlagen

Köln, 02.09.2016
ni-pc

Prüflaboratorium
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. E. Nink

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 0

Änderungen

- Es wird berichtigt : - --
- Es wird geändert : - Dokumentation der Schiene 7208800.1A/-2A
- Dokumentationen der Adapter mit Schiene 7208800.1A/-2A
- Anlage 2: „Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung“
- Es wird hinzugefügt : - Schiene 7208800.1B/-2B
- Es entfällt : - --

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

Verwendungsbereich

1. Allgemeine Anmerkungen

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die in den Verwendungsbereichen aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen in den Fahrzeugpapieren unter Ziffer 3 bzw. Feld D.2 genannten Typbezeichnungen abweichen.

2. Fahrzeugzuordnung des Einzelsitzes Typ Modular

Der Einzelsitz Typ Modular ist zum Einbau in die in den nachfolgend aufgelisteten Personenkraftwagen geeignet. Die zu beachtenden Anmerkungen sind in der Anlage 2 aufgelistet.

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. Anlage 2</u> |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Alfa Romeo</u> 4000 | | | | |
| <u>Alfa Lancia</u> 4114 | | | | |
| <u>Fiat/l</u> 4001 | | | | |
| Alfa Romeo 156 | 932 (Alfa Romeo) | e3*96/27*0034 e3*98/14*0034 | 86.38.16/-26 | B1,C1,E2, 45,60,60b |
| <u>Audi</u> 0588 | | | | |
| <u>Audi NSU</u> 0591 | | | | |
| <u>Audi (H)</u> 8307 | | | | |
| <u>Quattro</u> 7967 | | | | |
| A2 | 8Z | e1*98/14*0131 e1*2001/116*0131 | 86.66.16/-26 | B1,C1,E4, 45,60,60b |
| A3 | 8L | e1*95/54*0042 e1*98/14*0042 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 47a |
| A3 | 8P | e1*2001/116*0217 | 86.83.16/-26 | B,C1,D1, E4,45,60 |
| Audi A4, -S4, 8D Audi A4 Avant | B5 | e1*93/81*0013 e1*98/14*0013 | 85.94.17/-27 | B1,C1,E4, 18,45 |
| A4, - Avant ausgenommen S4 | 8E | e1*98/14*0151 e1*2001/116*0151 | 68.76.19/-29 bzw. 86.69.16/-26 | B,C1,E4, 19 B,C1,E4, 18 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| <u>Audi</u> (Forts.) | | | | |
| A6, -Avant, -Allroad | 4B | e1*96/27*0051 e1*98/14*0051 e1*2001/116*0051 | 86.23.17/-27 | B1,C1,E4, 45a,ab 5/97 |
| A6, -Avant | 4F | e1*2001/116*0254 | 86.69.16/-26 bzw. 68.76.19/-29 | B,C1,D2, E4,4,18, 60,60b B,C1, D2, E4, 4,19, 60,60b |
| Audi TT | 8J | e1*2001/116*0369 e1*2001/116*0374 e1*2001/116*0375 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,3 |
| <u>BMW</u> 0005 | | | | |
| <u>BMW MOTORSPORT</u> 0575 | | | | |
| <u>BMW M</u> 7909 | | | | |
| 315 bis 325i, 325e, 324d, 324td, -touring | BMW3/1 | 9637/2 9637/3 9637/4 | 67.70.09/-09 | A,D ww. D1,1,ab 9/85 |
| 325iX Allrad, -touring | BMW3/A | E027 E027/1 | 67.70.09/-09 | A,D ww. D1,1,ab 9/85 |
| 318i-, 320i-, 325i Cabrio | BMW3/R | E147 E147/1 | 67.70.09/-09 | A,D ww. D1,1,ab 9/85 |
| M3 | BMW M3 | E254 | 67.70.09/-09 | A,D ww. D1,1,34 |
| 316i bis 325i, 324td bis 325tds, Compact | 3C | F547 | 86.25.16/-- | A,D ww. D1,5,bis 2/97 |
| 316i Coupé bis 325i Coupé, -Cabrio | 3B | F920 | | |
| M3 | M3B | G191 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <u>BMW</u> (Forts.) | | | | |
| 316i bis 328i, 318tds bis 325tds, -touring | 3/C | e1*93/81*0015 | 86.25.16/-- | A,D ww. D1,5,bis 2/97 |
| 316i Coupé bis 328i Coupé, -Cabrio | 3/B | e1*93/81*0016 | | |
| Compact | 3/CG | e1*93/81*0017 e1*98/14*0017 | | |
| M3 | M3/B | e1*93/81*0032 | | |
| 3er Coupé | 346C | e1*98/14*0112 e1*2001/116*0112 | 86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2 | A,D ww. D1,3,60, 60b |
| 3er Limousine und Kombi (touring) | 346L | e1*97/27*0097 e1*98/14*0097 | 86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2 | A,D ww. D1,4,60, 60b |
| M3 (ausg. Cabrio und CSL) | M346 | e1*98/14*0150 e1*2001/116*0150 | 86.49.16A/ -26A mit Gurtlasche 7213433.1/-2 | A,D ww. D1,3,60, 60b |
| 518 bis 535i | BMW5 BMW5/1 | 8339/1 8339/2 8339/2 | 67.55.09/-09 | A,D ww. D1,ab 8/79 |
| 518i bis 540i,-touring, 524td bis 525tds,-touring | 5/H | E700 E700/1 | 67.81.19/-29 ww. 68.44.19/-- | A,D ww. D1,23 A,D ww. D1,5,23 |
| 525ix, -touring M5 | X5/H M5/H | F955 F022 | | |
| 5er Limousine, -Touring | 5/D | e1*93/81*0028 e1*98/14*0028 | 86.04.16A/ -26A | D |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|--|---|
| <u>BMW</u> (Forts.) | | | | |
| 5er Limousine, 5er Kombi | 560L | e1*2001/116*0230 | 68.86.19/-29 bzw. 68.88.19/-29 | A,D ww. D1,4,5,19 A,D ww. D1,4,5,18a |
| 730i bis 750iL | BMW7/1 | E296 E296/1 | 67.81.19/-29 ww. 68.44.19/-- | A,D ww. D1,23 A,D ww. D1,5,23 |
| 7er Limousine | 7/G 7/GK | e1*93/81*0007 e1*98/14*0007 e9*93/81*0004 e9*98/14*0004 | 86.04.16A/ -26A | D |
| Mini, -One, -Cooper, -Cooper S, ausg. Cabrio | R50 | e1*98/14*0168 | 68.83.19/-29 | B,C1,D2,3, 57a,60, 60b |
| Mini, -One, -One D, -Cooper, -Cooper S, ausg. Cabrio | Mini | e1*2001/116*0231 | 68.83.19/-29 | B,C1,D2,3, 57a,60, 60b |
| X3 | X83 | e1*2001/116*0249 | 86.49.16A/- 26A mit Gurt- lasche 7213433.1/-2 | A,D1,4,60 |
| X5 | X53 | e1*98/14*0153 e1*2001/116*0153 | 86.67.16/-26 | A,D,4,60, 60b |
| X5 Facelift | X53 | e1*2001/116*0153 | 86.67.16/-26 mit Gurt- lasche 7213433.1/-2 | A,D1,4,60, 60b |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|---|-------------------------|---|
| <u>Chrysler/USA</u> | 1004 | | | |
| <u>Jeep Eagle/USA</u> | 1158 | | | |
| Jeep Grand Cherokee | ZJ | G307 | 68.32.19/-- | A,D ww. D1,5,19, 59,62b,bis 8/95 |
| Voyager, Grand Voyager | ES | G384 | 12.77.16/-- | A,D ww. D1,5,51 |
| Voyager, Grand Voyager | GS | e11*93/81*0027 | 86.07.16/-26 | A,D ww. D1,18 |
| <u>Citroen/F</u> | 3001 | | | |
| Berlingo Kastenwagen | M4 | H419 | 86.77.16/-26 | A,D ww. D1,45a |
| Berlingo (PKW) | M.HDZ | e2*93/81*0057 | 86.76.16/-26 | A,D ww. D1,45a |
| | M KFX | e2*98/14*0057 e2*93/81*0058 e2*98/14*0058 | | |
| | M.DJY | e2*93/81*0059 | | |
| | M LFX | e2*93/81*0132 e2*98/14*0132 | | |
| | M WJZ | e2*93/81*0181 e2*98/14*0181 | | |
| | M RHY | e2*93/81*0201 e2*98/14*0201 | | |
| | M HFX | e2*98/14*0224 | | |
| | M KFW | e2*98/14*0225 | | |
| | M NFU | e2*98/14*0226 | | |
| | M WJY | e2*98/14*0227 | | |
| Berlingo | G*9HW* | e2*2001/116*0338 | 86.77.16/-26 | B1,C1,D1, E2,4,45, 60,66 |
| | G*9HX* | e2*2001/116*0321 | | |
| | G*KFW* | e2*2001/116*0275 | | |
| | G*NFU* | e2*2001/116*0276 | | |
| | G*RHY* | e2*2001/116*0278 | | |
| | G*WJY* | e2*2001/116*0277 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|--|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| C2 | J*8HX* | e2*2001/116*0286 | 86.78.16A/ | B1,C1,E2, D1,3,45, 60,60b |
| | J*8HZ* | e2*2001/116*0316 | -26A | |
| | J*HFX* | e2*2001/116*0283 | | |
| | J*KFV* | e2*2001/116*0284 | | |
| | J*NFS* | e2*2001/116*0309 | | |
| | J*NFU* | e2*2001/116*0285 | | |
| C3 | F*8HX* | e2*98/14*0259 | 86.78.16A/ | B1,C1,E2, D1,4,60, 60b |
| | F*8HY* | e2*98/14*0261 | 26A | |
| | F*8HZ* | e2*2001/116*0317 | | |
| | F*9HX* | e2*2001/116*0318 | | |
| | F*9HZ* | e2*2001/116*0329 | | |
| | F*HFX* | e2*98/14*0256 | | |
| | F*KFU* | e2*2001/116*0289 | | |
| | F*KFV* | e2*98/14*0257 | | |
| | F*NFU* | e2*98/14*0258 | | |
| C5, -Kombi | R*4HP* | e2*2001/116*0348 | 68.90.19/-29 | B1,C1,D1, E2,4,18,45 B1,C1,D1, E2,4,19,45 |
| | R*4HR* | e2*2001/116*0354 | bzw. | |
| | R*4HS* | e2*2001/116*0353 | 68.91.19/-29 | |
| | R*4HT* | e2*2001/116*0347 | | |
| | R*4HX* | e2*2001/116*0307 | | |
| | R*6FY* | e2*2001/116*0334 | | |
| | R*6FZ* | e2*2001/116*0303 | | |
| | R*9HY* | e2*2001/116*0335 | | |
| | R*9HZ* | e2*2001/116*0305 | | |
| | R*RFJ* | e2*2001/116*0304 | | |
| | R*RHL* | e2*2001/116*0315 | | |
| | R*RHR* | e2*2001/116*0306 | | |
| | R*XFU* | e2*2001/116*0308 | | |
| | Evasion | 22 | G815 | |
| U6 | | e2*93/81*0158 | | |
| A | | e2*93/81*0186 | | |
| | | | | |
| Jumpy Kombi | U64 | H173 | 68.61.19/-29 | A,D ww. D1,48,60, 60b |
| | | H338 | | |
| | U6U | e2*93/81*0161 | | |
| | B | e2*93/81*0187 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|------------------------|
| <u>Citroen</u> (Forts.) | | | | |
| Xantia, -Kombi | X2 | e2*93/81*0116 bis e2*93/81*0125 e2*93/81*0180 e2*93/81*0191 e2*98/14*0116 bis e2*98/14*0125 e2*98/14*0180 e2*98/14*0191 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 4,18a |
| XM, -Break | Y4 | G666 e2*93/81*0134 bis e2*93/81*0143 e2*98/14*0134 bis e2*98/14*0143 | 68.74.19/-29 | A,D ww. D1,4,18 |
| Xsara Coupé | N6 | e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189 | 85.91.16/-26 | B1,C1,E2, 3 |
| Xsara, -Break | N6 | e2*93/81*0104 bis e2*93/81*0115 e2*93/81*0175 e2*93/81*0189 e2*98/14*0104 bis e2*98/14*0111 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 4,60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <u>Citroen (Forts.)</u> | | | | |
| Xsara, -Break | N6 | e2*98/14*0115 e2*98/14*0175 e2*98/14*0189 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 4,60 |
| ZX, -Break | N2 | F834 e2*93/81*0074 e2*93/81*0075 e2*93/81*0076 e2*93/81*0077 e2*93/81*0078 e2*93/81*0079 e2*93/81*0080 e2*93/81*0082 e2*93/81*0083 e2*93/81*0094 e2*93/81*0095 e2*93/81*0096 e2*93/81*0097 e2*93/81*0098 e2*93/81*0099 e2*93/81*0100 | 67.83.09/-09 bzw. 85.91.16/-26 | A,D ww. D1,4,8 A,D ww. D1,3 |
| <u>Daewoo (ROK) 8255</u> | | | | |
| Espero | KLEJ | H019 e13*93/81*0007 e13*95/54*0007 | 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,9 |
| Daewoo Nexia | KLETN | H018 e13*93/81*0006 | 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,9 |
| <u>Fiat/l 4001</u> | | | | |
| <u>Fiat/l 4136</u> | | | | |
| Brava | 182 | G983 e3*96/27*0019 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51,60 |
| Bravo | 182 | G983 e3*96/27*0019 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51,60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|---|---|---|
| <u>Fiat</u> (Forts.) | | | | |
| Marea, Marea Weekend | 185 | e3*93/81*0003 e3*95/54*0003 | 86.21.16/-26 | B1,C1,E2, 51,60 |
| Punto | 176 | G488 | 85.88.16/-26 | A,D ww. D1,8 |
| Punto | 188 | e3*98/14*0048 | 86.73.16/-26 | B1,C1,E2 45a,60, ab10/99 |
| Grande Punto | 199 | e3*2001/116*0217 | 68.94.19/-29 | B1,C1,D1, 45,59 ww. 59b |
| Scudo Combinato | 220L 220P 220 | H105 H261 e2*93/81*0162 e2*2001/116*0162 | 68.61.19/-29 | A,D ww. D1,48,60, 60b |
| Ulysse | 220 22 | G785 e2*93/81*0159 e2*98/14*0159 | 68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09 | A,D ww. D1,5,25, 48,60 A,D ww. D1,25a,48, 59 ww. 59b |
| <u>Ford/D</u> | <u>0928</u> | | | |
| <u>Ford</u> | <u>1005</u> | | | |
| <u>Ford/GB</u> | <u>2028</u> | | | |
| <u>Ford/E</u> | <u>7528</u> | | | |
| <u>Ford</u> | <u>8566</u> | | | |
| Cougar | BCV | e9*96/79*0027 | 86.51.16A/ -26A | B1,C1,E1, 60,60b |
| Escort | GAA | B824 B824/1 C706 | 67.53.09/-09 | A,D ww. D1, |
| Escort Turnier | GAF AWA | E040 B885 B885/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|-------------------------|---|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Escort, -Turnier, Orion | GAL | F508 F508/1 F509 F509/1 G146 | 68.02.09/-09 | A,D ww. D1,46,von 9/91 bis 8/93 |
| Escort 4x4 | GAL4 | G308 G309 G310 | | |
| Escort Cabrio | ALL | F538 | 68.02.09/-09 | A,D ww. D1,46,62b, von 9/91 bis 8/93 |
| Escort, -Turnier, Orion | GAL | F508/1 F509/1 G146 | 86.60.16/-26 | A,D ww. D1,1,46, ab 2/95 |
| Escort 4x4 | GAL4 | G308 G309 G310 | | |
| Escort (3türige Lim.) | ABL | e11*93/81*0051 | | |
| Escort (4türige Lim.) | AFL | e11*93/81*0052 | | |
| Escort (5türige Lim.) | AAL | e11*93/81*0053 | | |
| Escort (5türiger Kombi) | ANL | e11*93/81*0054 | | |
| Escort Cabrio | ALL | F538 | 86.60.16/-26 | A,D ww. D1,1,46, 62b,ab 2/95 |
| Escort Cosworth | ABLC4 | G135 | 67.50.09/-09 | A,D ww. D1,13 |
| Fiesta | GFBT WFBT | A074/1 A313/1 | 67.53.09/-09 | A,D ww. D1 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Fiesta | GFJ | F108 F108/1 F109 F109/1 G007 | 85.59.06/-06 | A,D ww. D1,31,62c bis 9/93 |
| Fiesta Turbo Courier | FBJT F5L F3L | F412 F719 F720 | | |
| Fiesta | GFJ | F108/1 F109/1 G007 | 68.02.09/-09 | A,D ww. D1,42,62c ab 10/93 |
| Fiesta Turbo, Courier | FBJT F5L F3L | F412 F719 F720 | 68.02.09/-09 | A,D ww. D1,42,62c ab 10/93 |
| Fiesta 5-türig | JAS | e13*93/81*0008 e13*95/54*0008 | 86.60.16/-26 | A,D ww. D1,1,ab 12/95 |
| Fiesta 3-türig | JBS | e13*93/81*0009 e13*95/54*0009 | | |
| Fiesta LKW Fiesta Courier Kombi | JVS J5S | H267 e13*93/81*0013 e13*95/54*0013 | | |
| Fiesta Courier | J3S | H371 | | |
| Fiesta | JAS JBS | e13*95/54*0008 e13*95/54*0009 jeweils ab Nachtrag 10 | 86.60.16/-26 | B1,C1,E3, 45,60,60b |
| Fiesta | JH1 | e1*98/14*0191 | 86.86.16/-26 | B,C1,D2, E2,4,60 |
| Focus Fließheck (5Türer) | DAW | e13*97/27*0037 | 86.57.16/-26 | B1,C1,E3, 45 |
| Focus Fließheck (3Türer) | DBW | e13*97/27*0038 | | |
| Focus Stufenheck (4Türer) | DFW | e13*97/27*0039 | | |
| Focus Kombi (5Türer) | DNW | e13*97/27*0040 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|---|--------------------------------------|---|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Focus Fließheck, Focus Turnier Focus Stufenheck | DA3 DB3 | e13*2001/116*0144 e13*2001/116*0157 | 86.90.16B/- 26B | B1,C1,D1, E2,45,59, 59b |
| Fusion | JU2 | e1*98/14*0194 | 86.86.16/-26 | B,C1,D2, E2,4,60 |
| Galaxy | WGR | e1*93/81*0024 e1*95/54*0024 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02 |
| Galaxy | WGR | e1*95/54*0024 e1*2001/116*0024 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02 |
| KA | RBT | e9*95/54*0019 | 86.60.16/-26 | B1,C1,E3, ab 10/96 |
| Mondeo 4-türer Mondeo 5-türer Mondeo Turnier | BFP BAP BNP | e1*95/54*0045 e1*95/54*0046 e1*95/54*0047 | 86.51.16A/ -26A | B1,C1,E1, 59b, ab 8/96 |
| Mondeo (4Türer) Mondeo (5Türer) Mondeo Turnier | B4Y B5Y BWY | e1*98/14*0154 e1*98/14*0155 e1*98/14*0156 | 86.72.16 | B,C1,E2, 5,60 |
| Orion | AFD | D136 D199 | 67.53.09/-09 | A,D ww. D1 |
| Puma | ECT | e13*95/54*0024 | 86.60.16/-26 | A,D ww. D1,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Scorpio | GAE | D691 D691/1 | 67.50.09/-09 | A,D ww. D1,13,18, 62b |
| Scorpio, -Turnier | GGE | D691/2 | | |
| Scorpio 4x4 | GAE4 | D932 | | |
| Scorpio 4x4, -Turnier | GGE4 | D932/1 | | |
| Scorpio | GFR | e1*93/81*0018 e1*95/54*0018 | | |
| Scorpio Turnier | GNR | e1*93/81*0019 e1*95/54*0019 | | |
| Sierra | GBC | C689 C689/1 | 67.50.09/-09 | A,D ww. D1,8 |
| Sierra | GBG | E400 E400/1 E400/2 | | |
| Sierra XR 4x4 | GB4 GBG 4 | D745 E434 E434/1 | | |
| Sierra Turnier | BNC | C690 C690/1 C691 C691/1 | | |
| Sierra Turnier | BNG | E401 E401/1 E401/2 | | |
| Sierra Turnier 4x4 | BNE4 BNG4 | E092 E433 E433/1 | | |
| Transit | TBS | D921 D921/1 | 67.88.09/-09 | A,D ww. D1,10,44 von12/85 bis 12/91 |
| | TES | D920 D920/1 | | |
| | TEL | E030 E030/1 | | |
| | TWS | E599 E599/1 | | |
| | TAS | D919 D919/1 | | |
| | TAL | D937 D937/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------|--------------|--------------------------------|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | | | | |
| Transit | TGL | E599 E599/1 | 67.88.09/-09 | A,D ww. D1,10,44 von12/85 bis 12/91 | | | |
| | TUS | D919 D919/1 | | | | | |
| | TUL | D937 D937/1 | | | | | |
| | TTL | E035 E035/1 | | | | | |
| | TTS | E188 E188/1E183 | | | | | |
| | TTE | E183/1 E001 E001/1 D999 D999/1 E189 E189/1 | | | | | |
| | Transit, Tourneo | EAL | | | F808 H278 | 68.55.19/-29 | A,D ww. D1,10,48 ab 1/92 |
| | | EAS | | | F756 G248 | | |
| | | EBL | | | H367 e11*96/27*0072 | | |
| | | EBS | | | F792 e11*93/81*0040 | | |
| | | ECL | | | H041 | | |
| | | EDL | | | F811 e11*93/81*0041 | | |
| | | EDS | | | F778 G261 e11*93/81*0038 | | |
| | | EGL | | | F813 | | |
| EMC | | H273 | | | | | |
| EME | | F807 | | | | | |
| EML | | F842 | | | | | |
| EMS | | F806 | | | | | |
| EMS | | H273 | | | | | |
| ENE | | F847 | | | | | |
| ENL | | F866 | | | | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| <u>Ford</u> (Forts.) | | | | |
| Transit, Tourneo | ENS | F848 | 68.55.19/-29 | A,D ww. D1,10,48 ab 1/92 |
| | ESL | H378 e11*93/81*0042 | | |
| | ESS | F812 e11*93/81*0039 | | |
| | EUS | G408 | | |
| <u>Honda/J</u> 7100 | | | | |
| <u>Honda/USA</u> 1153 | | | | |
| <u>Honda/GB</u> 2131s | | | | |
| Accord, -VTEC, -TDI | CE7 | e11*93/81*0020 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,59 |
| | CE8 | e11*93/81*0024 | | |
| | CE9 | e11*93/81*0025 | | |
| | CF1 | e11*93/81*0026 | | |
| Civic | MB2 | e11*96/27*0067 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,4,45a, 60 |
| | MB3 | e11*96/27*0068 | | |
| | MB4 | e11*96/27*0069 | | |
| | MB6 | e11*96/27*0070 | | |
| | MB7 | e11*96/27*0071 | | |
| Civic Aerodeck | MB8 | e11*96/79*0087 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,4,45a, 60 |
| | MB9 | e11*96/79*0088 | | |
| | MC1 | e11*96/79*0089 | | |
| | MC2 | e11*96/79*0090 | | |
| | MC3 | e11*96/79*0091 | | |
| Civic CRX, 2-türig | ED9 | E715 | 85.60.16/-- | A,D ww. D1,62d |
| <u>Hyundai</u> 8252 | | | | |
| Coupé | RD | e11*93/81*0065 | 86.46.16/-26 | A,D ww. D1,60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|--|---|---|
| <u>Lancia</u> | | 4002 | | |
| <u>Fiat/l</u> | | 4001 | | |
| <u>Alfa Lancia</u> | | 4114 | | |
| Zeta Lancia Z | Lancia220 22(Lancia) | H076 e2*93/81*0159 | 68.37.19/-- bzw. 68.60.09/-09 | A,D ww. D1,5,25, 48,60 A,D ww. D1,25a,48, 59 ww. 59b |
| <u>Mazda</u> | | 7118 | | |
| <u>Mazda/B</u> | | 5003 | | |
| <u>Toyo Kogyo</u> | | 7108 | | |
| Mazda 121 | DB | F706 | 68.07.19/-29 | A,D ww. D1 |
| Mazda 121 | JASM JBSM | e13*93/81*0010 e13*95/54*0010 e13*93/81*0011 e13*95/54*0011 | 86.60.16/-26 | A,D ww. D1,1,ab 12/95 |
| Mazda 323 | BG | F276 | 68.07.19/-29 | A,D ww. D1 |
| 323F, 323S | BJ | e1*97/27*0094 e1*98/14*0094 | 86.64.16/-26 | B1,C1,E1, D |
| Mazda 626 | GE | G104 | 88.01.19/-- | A,D ww. D1,5 |
| 626, -Kombi | GF/GW | e1*96/27*0055 e1*98/14*0055 | 86.64.16/-26 | B1,C1,E1, D,4,45,60 |
| Mazda Xedos 6 | GA | G198 | 88.01.19/-- | A,D ww. D1,5 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|------------------------------------|---|---|
| Mercedes-Benz/D | 0708 | | | |
| Daimler-Benz | 0009 | | | |
| Daimler-Benz | 0709 | | | |
| Daimler-Benz/D | 0710 | | | |
| DaimlerChrysler | 0710 | | | |
| DaimlerChrysler | 0999 | | | |
| Daimler-Steyr-Puch | 6019 | | | |
| Mercedes/E | 7605 | | | |
| Daimler (D) | 1313 | | | |
| A-Klasse, -lang | 168 | e1*96/79*0073 | 86.42.16/-26 | A,D ww. D1,D1,45, 60,60b, 62b,63 |
| 190 bis 190 E 2.6, 190 D bis 190 D 2.5 Turbo | 201 | C750 C750/1 C750/2 C750/3 | 85.41.09/-09 | A,D ww. D1,bis 8/88 |
| C 180 bis C 280, C 200 D bis C 250 TD, C 200 K, C 230 K, C 36 AMG | H0 | G363 e1*92/53*0001 | 68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29 | A,D ww. D1,15,40, 50 A,D ww. D1,15,23, 50 A,D ww. D1,16,50 |
| C-Klasse | 202 | e1*93/81*0034 | 68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/-29 | A,D ww. D1,15,40, 50 A,D ww. D1,15,23, 50 A,D ww. D1,16,50 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|--|
| <u>Mercedes (Forts.)</u> | | | | |
| C-Klasse C-Klasse Kombi | 203 203K | e1*98/14*0139 e1*98/14*0158 | 68.73.19/-29 bzw. 68.84.19/29 | A,D1,4,60, 60b,bis 02/04 A,D1,4, 60, 60b, ab 03/04 |
| CLK-Klasse | 208 | e1*96/27*0054 | 86.29.16/-26 ww. 86.48.16/-- | A,D1 A,D1,5,60 |
| CLK-Klasse | 209 | e1*98/14*0184 | 68.73.19/-29 | A,D1,3 |
| E-Klasse Limousine | 210 | e1*93/81*0022 | 68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/ -29 | A,D ww. D1,15,40 A,D ww. D1,15,23 A,D ww. D1,16 |
| E-Klasse Kombi | 210K | e1*93/81*0033 | 68.21.19/-29 ww. 86.06.16A/ -26A bzw. 68.24.19/ -29 | A,D ww. D1,15,40 A,D ww. D1,15,23 A,D ww. D1,16 |
| E-Klasse | 211 | e1*98/14*0183 | 68.80.19/-29 | B,C1,D1, E2,4,bis 06/04 |
| E-Klasse Kombi | 211K | e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213 | | |
| E-Klasse | 211 | e1*98/14*0183 | 68.85.19/-29 | B,C1,D1, E2,4,07/04 |
| E-Klasse Kombi | 211K | e1*2001/116*0183 e1*2001/116*0213 | | bis 05/06 |
| E-Klasse | 211 | e1*2001/116*0183 | 68.85.19A/ | B,C2,D1, E2,4,ab 06/06 |
| E-Klasse Kombi | 211K | e1*2001/116*0213 | -29A | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| <u>Mercedes (Forts.)</u> | | | | |
| 280 S bis 450 SEL 6.9 | 116 | 8342 | 85.40.19/-29 | A,D ww. |
| 260 SE bis 560 SEL | 126 | B555 B555/1 | | D1,62b,ab 1/77 |
| 380 SEC bis 560 SEC | 126C | C273 C273/1 | | |
| SLK | 170 | e1*95/54*0039 | 86.41.16/-26 | A,D1,60, 62a |
| G-Klasse, -Cabrio | 463 | e1*96/79*0064 | 68.73.19/-29 | A,D1,60, 60b |
| M-Klasse | 163 | e1*96/79*0083 | 86.55.16 bzw. 86.63.26 | D1,4,5,60, 62d D1,4,6,60 62b |
| 208D | 208D | H068 | 68.71.19/-29 | A,D ww. |
| | 208D-KA | H069 | | D1,49,65 |
| 210D | 210D | H665 | | |
| | 210D-KA | H666 | | |
| 212D | 212D | H070 | | |
| | 212D-KA | H071 | | |
| 214 | 214 | H077 | | |
| | 214-KA | H078 | | |
| 308D | 308D | H072 | | |
| | 308D-KA | H073 | | |
| | 308D-P | H542 | | |
| 310D | 310D | H667 | | |
| | 310D-KA | H668 | | |
| 312D | 312D | H074 | | |
| | 312D-KA | H075 | | |
| | 312D-JC | H276 | | |
| 314 | 314 | H079 | | |
| | 314-K | H080 | | |
| 208 D, 210 D, 212 D, 214, 214 D, 308 D, 310 D, 312 D, 314 310 D/4X4, 312 D/4X4 | A | e1*93/81*0021 e1*98/14*0021 | 68.71.19/-29 | A,D ww. D1,49,65 |
| | B | e1*96/27*0060 e1*98/14*0060 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. Anlage 2</u> | |
|--|---|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------|
| <u>Mercedes (Forts.)</u> | | | | | |
| Sprinter | C | e1*98/14*0127 | 68.71.19/-29 | A,D ww. D1,49,65 | |
| | D | e1*98/14*0128 | | | |
| | E | e1*98/14*0129 | | | |
| Sprinter | 906 AC 30 | e1*2001/116*0353 | 86.99.16/-26 | A,D1,45, 60,60b,65, 65a | |
| | 906 AC 35 | e1*2001/116*0354 | | | |
| | 906 AC 35/4x4 | e1*2001/116*0424 | | | |
| | 906 KA 30 | L765 | | | |
| | 906 KA 35 | L766 | | | |
| | 906 KA 35/4x4 | L970 | | | |
| | 906 OK 30 | L763 | | | |
| | 906 OK 35 | L764 | | | |
| | 906 OK 35/4x4 | L969 | | | |
| Vito, 108D, 108Cdi, 110D, 110Cdi, 112Cdi,113, 114 | 638 | e9*93/81*0005 e9*98/14*0005 | 68.54.19/-29 | A,D ww. D1,25a | |
| | 108 D | 108D-KA | | | H396 |
| | 110 D | 110D-KA | | | H397 |
| | 113 | 113KA | | | H398 |
| | 114 | 114KA | | | K075 |
| | 108CDi, 110CDi, 112CDi,113, 114 | 638/1 | | | K393 |
| | V200, V200Cdi, V220Cdi,V230, V230 TD, V280 | 638/2 | | | e9*95/54*0020 |
| e9*98/14*0020 | | | | | |
| Viano, Vito | 639 | e9*2001/116*0048 | 68.93.19/-29 | B1,C1,D1, 45,60,60b | |
| <u>Mitsubishi</u> | <u>7107</u> | | | | |
| <u>Diamond/USA</u> | <u>1048</u> | | | | |
| <u>Mitsubishi (T)</u> | <u>7431</u> | | | | |
| <u>Netherlands Car/NL</u> | <u>9644</u> | | | | |
| Carisma | DAO | e4*93/81*0005 | 86.59.16/-26 | B1,C1,E2, 4,60 | |
| Colt, Lancer | CJ0 | e1*93/81*0031 | 86.11.16/-26 | B1,C1,E2, 60 | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u> | <u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u> |
|---|---|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <u>Mitsubishi</u> (Forts.) | | | | |
| L 200, ausgenommen Single Cab | K60T | H438 | 86.37.16/-26 | A,D ww. D1,2,60 |
| Pajero Sport | K90 | e1*97/27*0109 e1*98/14*0109 | 86.37.16/-26 | A,D ww. D1,4,60 |
| <u>Nissan/J</u> | <u>7105</u> | | | |
| <u>Nissan/GB</u> | <u>2125</u> | | | |
| <u>Nissan Europe/NL</u> | <u>9648</u> | | | |
| <u>Nissan Europe/F</u> | <u>3144</u> | | | |
| Almera | N16 | e11*98/14*0129 | 86.68.16/-26 | B1,C1,E2 |
| Pickup | MD21 | E082 E082/1 | 67.85.19/-29 | A,D ww. D1 |
| Primera | P10 | F499 F499/1 | 85.89.--/-26 | A,D ww. D1,6 |
| Primera Traveller | W10 | F532 | | |
| Primera, -Traveller | P11 | e11*93/81*0060 | 86.24.16/-26 | B1,C1,E2, 60,60b |
| Terrano | WD21 WYD21 | E736 ohne | 67.85.19 | A,D ww. D1,2,5 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Opel | 0035 | | | |
| Opel | 0039 | | | |
| GM/E | 7526 | | | |
| IBC Vehicles/GB | 2127 | | | |
| Isuzu | 7115 | | | |
| Ascona | Ascona-C | C265/1 C265/2 | 68.41.09/-09 | A,D ww. D1,8,ab |
| | Ascona-C-CC | C266/1 C266/2 | bzw. 67.84.09/-09 | 9/84 A,D ww. D1,9,ab 9/84 |
| Astra | Opel Astra-F-CC | F857 | 68.41.09/-09 | A,D ww. D1,8,ab |
| | Opel Astra-F | G065 | | 9/84 |
| | Opel Astra-F- Caravan | F854 | bzw. 67.84.09/-09 | A,D ww. |
| | Opel Astra-F-Cabrio | G372 | | D1,9,ab |
| | Opel Astra-F-Lfw | F972 | | 9/84 |
| Astra-F, -CC | T92 | e1*97/27*0074 e1*98/14*0074 | 68.41.09/-09 bzw. | A,D ww. D1,8,39 |
| Astra-F-Caravan | T92/Kombi | e1*97/27*0075 e1*98/14*0075 | 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,9,39 |
| Astra-G-CC | T98 | e1*97/27*0086 e1*98/14*0086 | 86.44.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2, 3, 45,60 |
| Astra-G-Coupé | T98C | e1*98/14*0132 | 86.44.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,3, 45,60 |
| Astra-G | T98/NB | e1*97/27*0101 e1*98/14*0101 | 86.33.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,4, 45,60 |
| Astra-G-CC | T98 | e1*97/27*0086 e1*98/14*0086 | | |
| Astra-G-Caravan | T98/Kombi | e1*97/27*0087 e1*98/14*0087 | | |
| Astra-G-Lieferwagen | Astra-G-Van | K182 | 86.33.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,45, 60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Combo Tour | Opel-Combo-B | G756 | 68.03.09/-09 | B1,C1,E2, |
| Combo | Opel-Combo-B-Lfw | G573 | bzw. | 8,39,46 |
| Combo-B | S93P-PBV | e1*96/27*0052 e1*98/14*0052 | 67.84.09/-09 | B1,C1,E2, 9,39,46 |
| Commodore | Commodore-C | A837 | 82.11.06/-06 | A,D ww. D1 |
| Corsa | Opel-Corsa-A | C960 C960/1 C960/2 | 12.59.19/-- | A,D ww. D1,5,20, 62e |
| | Opel-Corsa-A-CC | C961 C961/1 C961/2 C961/3 | | |
| Corsa Opel-Corsa-B | Opel-Corsa-B S93 | G290 e1*96/27*0053 e1*98/14*0053 | 68.03.09/-09 bzw. 67.84.09/-09 | B1,C1,E2, 8,39,46 B1,C1,E2, 9,39,46 |
| Corsa-C | Corsa-C | e1*98/14*0148 | 86.71.16A/ -26A | B,C1,D1, E2,45,60, 60b |
| Frontera | Opel Frontera UT2/4 | F933 e11*93/81*0050 | 68.14.19/-29 | A,D ww. D1,45 |
| Frontera, -Sport | 6 | e11*97/27*0097 | 68.72.19/-29 | A,D ww. D1,5 |
| Kadett | Kadett-E | E023 E023/1 E023/2 | 68.41.09/-09 bzw. 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,8 A,D ww. D1,9 |
| | Kadett-E-CC | D559 D559/1 D559/2 | | |
| | Kadett-E-Caravan | D560 D560/1 D560/2 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|---|--------------------------------------|--|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Kadett | Kadett-E-Cabrio | E388 E388/1 | 68.41.09/-09 bzw. 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,8 A,D ww. D1,9 |
| Meriva | X01MONOCAB | e1*2001/116*0215 | 86.71.16A/ -26A | B1,C1,D1, E2,4,51, 59 ww. 60b |
| Monza | Monza-A | A685 | 82.11.06/-06 | A,D ww. D1 |
| | Omega-B | G684 | 68.30.19/-29 | A,D ww. D1,8,18,45 ab 4/94 |
| | Omega-B-Caravan | G685 | | |
| Omega-B | V94 | e1*96/79*0077 e1*98/14*0077 | 86.35.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,60, 60b |
| Omega-B-Caravan | V94/Kombi | e1*96/79*0078 e1*98/14*0078 | | |
| Rekord | Rekord-E | A471 A471/1 | 82.11.06/-06 | A,D ww. D1 |
| | Rekord-E-Caravan | A472 A472/1 | | |
| Senator | Senator-A | A684 | 82.11.06/-06 | A,D ww. D1 |
| Signum | Vectra/Car Z-C/S | e1*2001/116*0214 e1*2001/116*0291 | 68.82.19/-29 | B,C1,D1, E2,4,18a, 60 |
| Tigra | S93 Coupé | e1*93/81*0014 e1*95/54*0014 e1*98/14*0014 | 68.03.09/-09 bzw. 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,8,39 A,D ww. D1,9,39 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <u>Opel</u> (Forts.) | | | | |
| Vectra | Vectra-A | E947 E947/1 | 68.41.09/-09 bzw. | A,D ww. D1,8 |
| | Vectra-A-CC | E948 E948/1 | 67.84.09/-09 | A,D ww. D1,9 |
| | Vectra-A-X | E951 E951/1 | | |
| Vectra-B, Vectra-B-CC | J96 | e1*95/54*0030 e1*98/14*0030 | 86.33.16/-26 | B1,C1,E1 ww. E2,4, ab 8/97 |
| Vectra-B-Caravan | J96/Kombi | e1*95/54*0044 e1*98/14*0044 | | |
| Vectra-C, Vectra-CC | VECTRA/LIM Z-C | e1*98/14*0187 e1*2001/116*0290 | 68.82.19/-29 | B,C1,D1, E2,4,18a, 60 |
| Vectra-C-Caravan | VECTRA/SW Z-C/SW | e1*2001/116*0238 e1*2001/116*0292 | | |
| Vivaro | X83 | e13*98/14*0170 | 68.97.09/-- | A,D1,5,45, 60,60b |
| Zafira-A, Zafira-A-CNG | T98MONOCAB T98MONOCAB-CNG | e1*98/14*0110 e1*98/14*0200 | 86.54.16/-26 | B1,C1,E1 ww.E2,45, 60 |
| <u>Peugeot/F</u> 3003 | | | | |
| 106 | 1.CDY | e2*93/81*0047 e2*98/14*0047 | 86.30.16/-26 | B1,C1,E2, 59 ww. 59b |
| | 1.CDZ | e2*93/81*0048 e2*98/14*0048 | | |
| | 1.HDY | e2*93/81*0049 e2*98/14*0049 | | |
| | 1.HDZ | e2*93/81*0050 e2*98/14*0050 | | |
| | 1.HFX | e2*98/14*0210 | | |
| | 1.KFX | e2*93/81*0051 e2*98/14*0051 | | |
| | 1.KFW | e2*98/14*0211 | | |
| | 1.NFW | e2*93/81*0053 e2*98/14*0053 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <u>Peugeot (Forts.)</u> | | | | |
| 106 | 1.NFX | e2*93/81*0054 e2*98/14*0054 | 86.30.16/-26 | B1,C1,E2, 59 ww. 59b |
| | 1.NFZ | e2*98/14*0052 | | |
| | 1.VJX | e2*93/81*0196 e2*98/14*0196 | | |
| | 1.VJY | e2*93/81*0055 e2*98/14*0055 | | |
| | 1.VJZ | e2*93/81*0056 e2*98/14*0056 | | |
| | 741A | D091 D091/1 | | |
| 20A | D091/2 D091/3 | | | |
| 205 | 741C | D390 | 68.19.19/-- | A,D ww. D1,5,7 |
| | 20C | D390/1 D390/2 | | |
| 205 Cabrio | 741B | E174 | 68.19.19/-- | A,D ww. D1,5,7 |
| | 20D | E174/1 E174/2 | | |
| 206 (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) | 2.WJY | e2*93/81*0085 e2*98/14*0085 | 68.67.19A/ -29A | B1,C1,E2, 45,60,60b |
| | 2.HFZ | e2*93/81*0168 e2*98/14*0168 | | |
| | 2.KFX | e2*93/81*0170 | | |
| | 2.NFZ | e2*93/81*0171 e2*98/14*0171 | | |
| | 2.RFR | e2*93/81*0172 | | |
| | 2.WJZ | e2*93/81*0173 e2*98/14*0173 | | |
| | 2.RHY | e2*93/81*0174 e2*98/14*0174 | | |
| | 2.HFX | e2*98/14*0212 | | |
| | 2.KFW | e2*98/14*0237 | | |
| | 2.NFU | e2*98/14*0238 | | |
| | 2 RFN | e2*98/14*0259 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---|--|--------------------------------------|--|
| <u>Peugeot (Forts.)</u> | | | | |
| 306 4-türig | 7A 7 | G264 | 68.04.09/-09 | A,D ww. D1,4,8,46 |
| 306 2-türig | 7 | G264 | 85.91.16/-26 | A,D ww. D1,3 |
| 306, -Break, -Cabrio (die 2.Stelle der Typbezeich- nung beschreibt die Karosserie- form: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) | 7.A9A 7.DHV 7.DHY 7.DJY 7.KFX 7.KFW 7.LFY 7.LFZ 7.NFZ 7.NFT 7.RHY 7.RFS 7.RFV 7.WJY 7.WJZ | e2*93/81*0144 e2*93/81*0167 e2*93/81*0145 e2*93/81*0146 e2*93/81*0147 e2*98/14*0240 e2*93/81*0148 e2*98/14*0148 e2*93/81*0149 e2*93/81*0150 e2*98/14*0241 e2*93/81*0081 e2*98/14*0081 e2*93/81*0152 e2*93/81*0151 e2*93/81*0086 e2*98/14*0086 e2*93/81*0190 | 68.04.09/-09 bzw. 85.91.16/-26 | B1,C1,E2, 4,8,46,57a B1,C1,E2, 3,46,57a |
| 405 | 15B | F666 F666/1 | 67.83.09/-09 | A,D ww. D1,8 |
| 405 Break | 4B 15E 4E | F666/2 E815 E815/1 E815/2 | | |
| 406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbe- zeichnung beschreibt die Karos- serieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare | 8.DHW 8.BFZ 8.RFV 8.LFY | e2*93/81*0023 e2*93/81*0024 e2*98/14*0024 e2*93/81*0025 e2*98/14*0025 e2*93/81*0026 e2*98/14*0026 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 18,45 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| <u>Peugeot</u> (Forts.) | | | | |
| 406 Break (keine Lim., kein Coupé; die 2.Stelle der Typbezeichnung beschreibt die Karosserieform: - A: 5-türig - B: Stufenheck - C: 3-türig - D: Cabrio - E: Break) - F: Familiare | 8.DHX | e2*93/81*0027 | 68.66.19/-29 | B1,C1,E2, 18,45 |
| | 8.D8B | e2*93/81*0028 | | |
| | 8.P8C | e2*93/81*0029 | | |
| | 8.RGX | e2*93/81*0073 | | |
| | 8.RHY | e2*93/81*0087 | | |
| | 8.RFR | e2*98/14*0087 | | |
| | | e2*93/81*0088 | | |
| | | e2*98/14*0088 | | |
| | | e2*98/14*0089 | | |
| | | e2*98/14*0090 | | |
| | | e2*93/81*0091 | | |
| | | e2*93/81*0092 | | |
| | | e2*93/81*0101 | | |
| | | e2*98/14*0101 | | |
| | | e2*93/81*0155 | | |
| | | e2*98/14*0155 | | |
| | | e2*93/81*0188 | | |
| | e2*98/14*0188 | | | |
| | e2*98/14*0222 | | | |
| | e2*98/14*0223 | | | |
| | e2*98/14*0264 | | | |
| 806 | 221 | G784 | 68.37.19/-29 | A,D ww. D1,25,48, 60 |
| | A | e2*93/81*0157 e2*93/81*0184 | bzw. 68.60.09/-09 | |
| Expert Kombi | 224 | H342 | 68.61.19/-29 | A,D ww. D1,48,60, 60b |
| Expert | B | e2*93/81*0160 | | |
| | | e2*93/81*0185 e2*2001/116*0185 | | |
| Partner Kastenwagen | 5 | H420 | 86.77.16/-26 | A,D ww. D1,45a |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
| <u>Peugeot</u> (Forts.) | | | | |
| Partner (PKW) | 5 HDZ | e2*93/81*0060 | 86.76.16/-26 | A,D ww. D1,45a |
| | | e2*98/14*0060 | | |
| | 5 KFX | e2*93/81*0061 | | |
| | | e2*98/14*0061 | | |
| | 5 DJY | e2*93/81*0062 | | |
| | 5 LFX | e2*93/81*0133 | | |
| | | e2*98/14*0133 | | |
| | 5 WJZ | e2*93/81*0182 | | |
| | | e2*98/14*0182 | | |
| | 5 RHY | e2*93/81*0202 | | |
| | | e2*98/14*0202 | | |
| | | 5 HFX | | |
| | 5 KFW | e2*98/14*0229 | | |
| | 5 NFU | e2*98/14*0230 | | |
| | 5 WJY | e2*98/14*0231 | | |
| Partner | G*9HX* | e2*2001/116*0322 | 86.77.16/-26 | B1,C1,D1, E2,4,45, 60,66 |
| | G*KFW* | e2*2001/116*0279 | | |
| | G*NFU* | e2*2001/116*0280 | | |
| | G*RHY* | e2*2001/116*0282 | | |
| | G*WJY* | e2*2001/116*0281 | | |
| <u>Porsche</u> 0583 | | | | |
| 911 | 911 | 8878 | 67.51.09/-09 | A,D ww. D1,62b, bis 9/84 |
| | 911SC3.0 | 9104 | | |
| | 911SC | B782 | | |
| | 911 | E332 | | |
| | 911Turbo | E298 | | |
| 924, 944 | 924 | 9800 | 67.51.09/-09 | A,D ww. D1,bis 9/84 |
| | | 9800/1 | | |
| 924 S | 924S | D989 | | |
| 944 | 944 | C697 | 67.51.09/-09 | A,D ww. D1,bis 9/84 |
| | | C697/1 | | |
| 944 Turbo | 944Turbo | D778 | | |
| | | D778/1 | | |
| | | | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. Anlage 2</u> |
|---|-----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|
| <u>Proton/MAL</u> | <u>7401</u> | | | |
| 313 bis 315, 413 bis 420, 418 Coupé | C9 (Persona) | e11*93/81*0002 | 86.11.16/-26 | A,D ww. D1,60 |
| <u>Renault</u> | <u>3004</u> | | | |
| <u>Renault</u> | <u>3333</u> | | | |
| <u>Matra</u> | <u>3128</u> | | | |
| Clio | B/C57 57 | F543 e2*93/81*0064 | 68.26.19/-29 | A,D ww. D1,12,45 |
| Clio | B | e2*93/81*0126 e2*98/14*0126 | 68.68.19A/ -29A | B1,C1,E2, 2,45,60 |
| Clio | R | e2*2001/116*0327 | 68.92.19/-29 | B1,C1,D1, E2,45,59 ww. 59b |
| Espace Espace Quadra | J11/13 J11/13 4x4 | D767 E865 | 67.96.09/-09 | A,D ww. D1,25,ab 4/88 |
| Espace | JE | e2*93/81*0084 e2*98/14*0084 | 68.57.19/-29 | B1,C1,E2, 49,ab 1/97 |
| Kangoo | KC | e2*93/81*0164 e2*98/14*0164 | 68.69.19/-29 | B1,C1,D2, E2,45,60 |
| Laguna | B56 | G638 e2*93/81*0012 e2*98/14*0012 | 68.31.19/-29 | B1,C1,E2, 45 |
| Laguna Grandtour | K56 | e2*93/81*0011 e2*98/14*0011 | | |
| Mégane | BA | e2*93/81*0010 e2*98/14*0010 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45,60,60b |
| Mégane Break | KA | e2*93/81*0192 e2*98/14*0192 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45,60,60b |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe-</u> <u>zeichnung</u> | <u>Anmerk. s.</u> <u>Anlage 2</u> |
|---|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <u>Renault</u> (Forts.) | | | | |
| Mégane Cabrio | EA | e2*93/81*0103 e2*98/14*0103 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 1,45,60, 60b |
| Mégane Classic | LA | e2*93/81*0072 e2*98/14*0072 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 45,60,60b |
| Mégane Coupé (Coach) | DA | e2*93/81*0009 e2*98/14*0009 | 86.16.16/-26 | B1,C1,E2, 1,45,60, 60b |
| Mégane Scénic, Scénic | JA | e2*93/81*0068 e2*98/14*0068 | 68.58.09/-09 | B1,C1,E2, 45,60,60b |
| Renault 19 Renault 19 Cabrio | X53 D53 | G073 F798 | 68.26.19/-29 | A,D ww. D1,43,46 |
| Safrane | B54 | G199 e2*93/81*0063 e2*98/14*0063 | 68.20.19/-- | A,D ww. D1,5,18 |
| Trafic | JL | e2*98/14*0213 | 68.97.09/-- | A,D ww. D1,D1,5, 45,60,60b |
| Twingo | C06 | G391 e2*93/81*0071 e2*98/14*0071 | 86.09.16/-26 | B1,C1,E2, 7,45,59b |
| <u>Rover (GB)</u> | <u>2055</u> | | | |
| <u>MG Rover (GB)</u> | <u>2142</u> | | | |
| Rover 400 Serie | RT | H093 e11*93/81*0014 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,4,45a, 60 |
| Rover 45 | RT | e11*93/81*0014 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,4,45a, 60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|
| <u>Rover</u> (Forts.) | | | | |
| Rover 600 Serie | RH | G529 e11*93/81*0048 | 86.14.16/-26 | A,D ww. D1,59 |
| Freelander | LN | e11*96/79*0082 | 86.39.--/-26 | A,D ww. D1,6,45,60 |
| <u>Seat/E</u> 7593 | | | | |
| Alhambra | 7MS | e1*95/54*0036 e1*98/14*0036 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45,bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02 |
| Alhambra | 7MS | e1*98/14*0036 e1*2001/116*0036 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02 |
| Altea | 5P | e9*2001/116*0050 | 86.83.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4 |
| Arosa | 6H | e1*95/54*0049 e1*98/14*0049 | 86.31.17/-27 | B1,C1,E4, 45,59 ww. 59b |
| Cordoba | 6K/C | G613 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | A,D ww. D1,51,62b A,D ww. D1,51,59 ww.59b, 62b |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| <u>Seat</u> (Forts.) | | | | |
| Cordoba, Cordoba Vario, Ibiza | 6K | e9*93/81*0001 e9*98/14*0001 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | B1,C1,E4, 51,62f B1,C1,E4, 51,59 ww. 59b,62f |
| Ibiza | 6K | G406 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | A,D ww. D1,51,62b A,D ww. D1,51,59 ww.59b, 62b |
| Inca | 9KS | H307 e9*93/81*0006 | 85.78.17/-27 | A,D ww. D1,62b |
| Inca (LKW) | 9KSF | H308 | | |
| Leon | 1M | e9*98/14*0026 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4 |
| Toledo | 1L | F763 e9*95/54*0021 | 85.79.--/-26 | A,D ww. D1,6 |
| Toledo | 1M | e9*97/27*0026 e9*98/14*0026 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4 |
| <u>Skoda</u> | 8004 | | | |
| <u>AZNP-Skoda</u> | 8002 | | | |
| Fabia, -Combi | 6Y | e11*98/14*0123 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,E4, 4,45,60, 60b |
| Fabia | 5J | e11*2001/116*0291 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,D1, E4,4,45a, 59 ww. 59b |
| Octavia, -Combi | 1U | e11*95/54*0066 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 45,60 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|
| <u>Skoda</u> (Forts.) | | | | |
| Octavia, Combi | 1Z | e11*2001/116*0230 | 86.83.16/26 | B1,C1,D2, E4,4,60, 60° |
| Octavia, Combi (ab Mod. 2008) | 1Z | e11*2001/116*0230 | 86.83.16/26 | B1,C1,D2, E4,4,60, 60° |
| Octavia Limousine und Kombi (Pkw) | 5E | e11*2007/46*0243 | 87.11.15A/ -25A | B1,C1,D1, E2,4,28a, 60 ww. 60b |
| Octavia Limousine und Kombi (Lkw) | 5E | e11*2007/46*0244 | | |
| Roomster | 5J | e11*2001/116*0291 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,D1, E4,4,45a, 59 ww. 59b |
| <u>Subaru</u> <u>Fuji Heavy Ind.</u> 7106 | | | | |
| Impreza | GC/GF | G334 e13*95/54*0026 e13*96/79*0026 e13*98/14*0026 | 86.50.16/-26 | A,D ww. D1,45,60, 60b |
| Impreza | GD/GG GD/GGS | e1*98/14*0145 e1*98/14*0163 | 86.75.16/-26 | B,C1,E2, D1 |
| Justy | JMA | H135 | 67.95.19/-29 | A,D ww. D1,62c |
| Subaru Legacy | BC | F297 F297/1 | 68.11.19/-- | A,D ww. D1,5,9,bis 12/91 |
| Legacy Station | BJF | F298 F298/1 | | |
| Subaru Legacy | BD/BG BD/BG | H296 e1*93/81*0009 | 68.50.19/-- | A,D ww. D1,5,9,ab 6/94 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u> | <u>amtl. Typ- bezeichnung</u> | <u>BE-Nr.</u> | <u>Adapterbe- zeichnung</u> | <u>Anmerk. s. Anlage 2</u> |
|---|-----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|
| <u>Suzuki/J</u> | | 7102 | | |
| <u>Cami Automoti./CDN</u> | | 1909 | | |
| <u>Santana Mot. S.A./E</u> | | 7612 | | |
| Swift | EA Suzuki MA | E986 G838 | 67.95.19/-29 | A,D ww. D1,62c |
| Vitara, Vitara long | ET Suzuki ET Suzuki TA | E935 G463 F839 | 67.99.19/-29 | A,D ww. D1,2,51, 55,62b |
| <u>Toyota</u> | | 7104 | | |
| <u>Toyota Europe (B)</u> | | 5013 | | |
| <u>Toyota/USA</u> | | 1159 | | |
| <u>TMM</u> | | 2130 | | |
| Corolla, -Kombi | E10 | G072 e6*93/81*0005 | 86.43.16/-26 | A,D ww. D1,60 |
| Corolla | E11 E11U | e6*95/54*0043 e11*98/14*0102 | 86.43.16/-26 | B1,C1,E2, 60 |
| Hilux | N8 N10 N11 | F100 F100/1 F130 F131 | 12.75.16/-26 | A,D ww. D1,47 |
| <u>Volvo/B</u> | | 5016 | | |
| <u>Volvo/NL</u> | | 9629 | | |
| <u>Volvo/S</u> | | 9101 | | |
| <u>Netherlands Car/NL</u> | | 9644 | | |
| S70, V70 | L | e9*93/81*0002 | 86.22.16/-26 | B1,C1,E2, 60,60b |
| <u>VW</u> | | 0600 | | |
| <u>VW</u> | | 0603 | | |
| 1200, 1300 | 11 | 2180 2180/1 2180/2 2180/3 2180/4 2180/5 | 67.17.06/-06 | A,D ww. D1,62b ab 8/72 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|--|--|-------------------------|---------------------------------|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Käfer 1303 | 13 | 8303 | 67.17.06/-06 | A,D ww. D1,62b |
| Caddy | 9KV | e9*93/81*0007 e9*98/14*0007 | 85.78.17/-27 | A,D ww. D1,62b |
| Caddy (LKW) | 9KVF | H337 | | |
| Caddy, -Life | 2K | e1*2001/116*0252 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,D1, E4,4,59 ww. 59b |
| Crafter | 2EC1 2EC2 2FJE1 2FJE2 2EKE1 2EKE2 2EKZ 2FJZ | e1*2001/116*0355 e1*2001/116*0356 L767 L768 L769 L770 L847 L846 | 86.99.16/-26 | A,D1,45, 60,60b,65, 65a |
| Golf, -D, Jetta, -D | 17 | 9138/1 9138/2 | 85.14.17/-27 | A,D ww. D1,21,ab 8/78 |
| Golf D, Jetta D | 17CK | A123 | | |
| Golf Cabrio | 155 | B042 B042/1 B042/2 | 85.14.17/-27 | A,D ww. D1,21,ab 8/78 |
| Golf, -D, Jetta, -D | 19E | D186 D186/1 D186/2 | 85.14.17/-27 | A,D ww. D1,bis 8/89 |
| Golf-, Jetta syncro | 19E-299 | E083 | | |
| Golf, -D, Jetta, -D | 19E | D186/1 D186/2 | 85.64.17/-27 | A,D ww. D1,ab 9/89 |
| Golf-, Jetta syncro | 19E-299 | E083 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|---|---------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Golf, -Variant, Vento | 1HX0 | F804 | 85.78.17/-27 | B1,C1,D1, |
| Golf (LKW) | 1HX0F | F894 | ww. | E4,60 |
| Golf syncro, -Variant syncro, Vento syncro | 1HX1 | G156 e1*92/53*0004 e1*93/81*0004 | 86.18.17/-27 | B1,C1,D1, 59 ww. 59b |
| Golf Citystromer | 1HX0E | G966 | | |
| Golf, -Variant, Vento | 1H | e1*96/79*0068 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | B1,C1,D1, E4,60 B1,C1,D1, 59 ww. 59b |
| Golf Cabrio | 1EX0 | G407 | 85.78.17/-27 | B1,C1,E4, |
| Golf (III) Cabrio | 1E | e1*96/79*0070 | | 60 |
| Golf, Bora, - Variant | 1J | e1*96/79*0071 e1*96/79*0071 e1*98/14*0071 e1*2001/116*0071 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 45a |
| Golf V | 1K | e1*2001/116*0242 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,45a,60, 60b |
| Golf VI | 1K | e1*2001/116*0242 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,45a,60, 60b |
| Golf Cross | 1KP | e1*2001/116*0304 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,60, 60b |
| Golf Plus | 1KP | e1*2001/116*0304 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,60, 60b |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|--------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Golf Variant | 1KM | e1*2001/116*0328 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b |
| Golf VI Variant | 1KM | e1*2001/116*0328 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b |
| Jetta | 1KM | e1*2001/116*0328 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,45, 60,60b |
| Golf VII (Steilhecklimousine) | AU | e1*2007/46*0623 | 87.11.15A/ -25A | B1,C1,D1, E2,4,28a, 60,60b |
| Golf VII Variant (Kombilimousine) | AUV | e1*2007/46*0627 | 87.11.15A/ -25A | B1,C1,D1, E2,4,28a, 60,60b |
| LT 26, -28, -32, -35 LT 28,-32, -35 LT 35 Z, LT 40, -46 LT 35 Z, LT 40, -46 | 2DX0AE 2DX0FE 2DX0FZ 2DX0AZ | H428 H482 H617 H724 | 68.71.19/-29 | A,D ww. D1,49,65 |
| LT | 2DM | e1*95/54*0041 e1*98/14*0041 e1*2001/116*0041 | 68.71.19/-29 | A,D ww. D1,49,65 |
| Lupo (ausg. Fsi, Gti, Tdi 3L) | 6X | e1*97/27*0085 e1*98/14*0085 e1*2001/116*0085 | 86.31.17/-27 | B1,C1,E4, 3,45,59 ww. 59b |
| Lupo GTI (ausg. Fsi, Tdi 3L) | 6ES | e1*98/14*0147 e1*2001/116*0147 | 86.31.17/-27 | B,C1,E4,3, 45,59 ww. 59b |
| New Beetle | 9C | e1*97/27*0106 e1*98/14*0106 e1*2001/116*0106 | 86.15.17/-27 | B1,C1,E4, 7,45,60,64 |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Passat, -D, -Variant, -D | 35l | E657 E657/1 | 85.78.17/-27 ww. | A,D ww. D1, ab 9/93 |
| Passat syncro, -Variant | 35l-299 | E960 | 86.18.17/-27 | A,D ww. D1,59 ww. 59b,ab 9/93 |
| Passat, -Variant | 3B | e1*95/54*0043 e1*98/14D0043 e1*98/14*0043 | 86.23.17/-27 | B1,C1,E4, 4,45a,ab 3/97 |
| Passat, -Kombi | 3BG | e1*98/14*0157 e1*2001/116*0157 | 86.23.17/-27 | B1,C1,D, E4,4, |
| Passat Limousine, -Kombi | 3C | e1*2001/116*0307 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,45, 59 ww. 59b |
| Passat CC | 3CC | e1*2001/116*0468 | 86.84.16/-26 | B1,C1,D1, E4,4,60, 60b |
| Polo, Derby | 86 | 9292/1 | 85.15.17/-27 | A,D ww. D1,62e |
| Polo | 86C | C292 C292/1 C292/2 | 85.15.17/-27 | A,D ww. D1,62e |
| Polo Polo (LKW) Polo, -Classic | 6N 6NF 6KV | G774 G951 e9*93/81*0008 e9*98/14*0008 | 85.78.17/-27 ww. 86.18.17/-27 | A,D ww. D1,62c A,D ww. D1,59 ww. 59b,62c |
| Polo, -Cross | 9N | e1*98/14*0174 e1*2001/116*0174 | 68.75.19A/ -29A | B1,C1,E4, 45a,59 ww. 59b |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|--|--------------------------------------|---|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Scirocco | 13 | e1*2001/116*0471 | 86.83.16/-26 | B1,C1,D1, E4,3,45,60, 60b |
| Sharan | 7M | e1*93/81*0023 e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 | 68.53.19/-29 bzw. 68.56.09/-09 | B1,C1,E4, 25,45, bis 03/02 B1,C1,E4, 25a,45,60, 60b,bis 03/02 |
| Sharan | 7M | e1*95/54*0023 e1*98/14*0023 e1*2001/116*0023 | 68.78.19/-29 bzw. 68.79.09/-09 | B1,C1,D1, E4,25,45 ab 04/02 B1,C1,D1, E4,25a,45 60,60b,ab 04/02 |
| Taro Taro 4x4 | 7AX0 7AX1 | F110 G758 | 12.75.16/-26 | A,D ww. D1,47 |
| Touran, -Cross | 1T | e1*2001/116*0211 | 86.83.16/-26 | B1,C1,D2, E4,4,45a, 60,60b |
| Transporter, Pritschenwagen | 245 | B205 B205/1 B205/2 | 12.32.06/-06 | A,D ww. D1,62b |
| -syncro | 245-299 | D685 D685/1 | | |
| Transporter/Kastenwagen | 251 | B206 B206/1 B206/2 | | |
| -syncro | 251-299 | D684 D684/1 | | |
| Hochraumkombi/Kleinbus | 253 | B207 B207/1 B207/2 | | |
| -syncro | 253-299 | D682 D682/1 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Bus | 255 | B208 B208/1 B208/2 | 12.32.06/-06 | A,D ww. D1,62b |
| -syncro | 255-299 | D683 D683/1 | | |
| Krankentransportwagen | 253-135 | B209 B209/1 B209/2 B209/3 | | |
| -syncro | 253-1-299 | D686 D686/1 | | |
| Campingwagen | 253-609 | B434 B434/1 B434/2 | | |
| -syncro | 253-6-299 | D687 D687/1 | | |
| Transporter | 247 | E863 | | |
| -syncro | 247-299 | E886 | | |
| Transporter / Pkw Kombi | 70X0A | F514 | 85.81.17/-- | A,D ww. |
| -syncro | 70X1A | G213 | | D1,5,25a, |
| Transporter / Bus / Multivan | 70X0B | F521 | bzw. | 48,bis 2/96 |
| -syncro | 70X1B | G206 | 85.99.17/-27 | A,D ww. |
| California / Camper | 70X0BL | F576 | | D1,25,48 |
| -syncro | 70X1BL | G284 | | bis 2/96 |
| Transp. / Krankenwagen | 70X0BN | F657 | | |
| -syncro | 70X1BN | G340 | | |
| Transporter/Caravelle/Bus | 70X0C | G461 | | |
| -syncro | 70X1C | G462 | | |
| Transporter / Pritsche | 70X0D | F519 | | |
| -syncro | 70X1D | G214 | | |
| Transporter, | 70X02A | H325 | 86.05.16/-26 | A,D ww. |
| -syncro | 70X12A | H326 | | D1,48,ab |
| Transporter, California, Multivan, | 70X02B | H298 | | 3/96 |
| -syncro | 70X12B | H306 | | |
| California-Coach, Highway, | 70X02BL | H304 | | |
| -syncro | 70X12BL | H322 | | |
| Krankenwagen, | 70X02BN | H300 | | |
| -syncro | 70X12BN | H323 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 1

2. Fahrzeugzuordnung (Forts.)

| <u>Hersteller</u> Verkaufsbezeichnung | amtl. Typ- bezeichnung | BE-Nr. | Adapterbe- zeichnung | Anmerk. s. Anlage 2 |
|--|---------------------------|---|-----------------------------------|--|
| <u>VW</u> (Forts.) | | | | |
| Transporter, Bus, Multivan, -syncro | 70X02C 70X12C | H297 H299 | 86.05.16/-26 | A,D ww. D1,48,ab 3/96 |
| Transporter, Pritsche, -syncro | 70X02D 70X12D | H324 H327 | | |
| Caravelle, Multivan, Transporter | 7DB | e1*96/79*0067 e1*98/14*0067 | | |
| California | 7DW 7DWA | e1*96/79*0066 e1*98/14P0120 | | |
| California, Caravelle, Multivan, Transporter | 7DZ 7DZA | e1*96/79*0095 e1*98/14*0095 e1*98/14P0143 | | |
| Multivan, Multivan T5 California, Business California T5 | 7HM 7HMA | e1*2001/116*0218 e1*2001/116*0289 | 86.88.16/-26 ww. 86.88.16A/ | B1,C1,D1, E4,25a,49, 60,65,65a, 65c |
| Transporter-, Caravelle T5 | 7HC | e1*2001/116*0220 | -26A | |
| Transporter T5 4-motion | 7HCA | e1*2001/116*0286 | | |
| Transporter T5 (Lkw) | 7HKX0 7HK 7J0 | L148 L148 L225 e1*2007/46*0130 | | |

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung

- 1 Bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch eines Sitzes möglich (Fahrer- oder Beifahrersitz).
- 2 bei zweitürigen Fahrzeugen ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 3 nur für zweitürige Fahrzeuge möglich
- 4 nur für viertürige Fahrzeuge möglich
- 5 nur Fahrersitz möglich
- 6 nur Beifahrersitz möglich
- 7 nur ein Sitz möglich (Fahrer oder Beifahrer)
- 8 nur wenn Originalsitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 9 nur wenn Originalsitz mit Sitzhöhenverstellung
- 10 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Sitzhöhenverstellung
- 11 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 12 Fahrersitz und/oder Beifahrersitz nur möglich, wenn Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung
- 13 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 14 nicht wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 15 nur wenn Originalsitz mit manueller Sitzhöhenverstellung
- 16 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzhöhenverstellung
- 17 nur wenn Beifahrersitz ohne Sitzhöhenverstellung
- 18 nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 18a nicht wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzlängsverstellung
- 19 nur wenn Originalsitz mit elektrischer Sitzverstellung
- 20 nur für Fahrzeuge mit Opel-Sportsitzen
- 21 nicht für Fahrzeuge mit VW-Rückhalteautomatik
- 22 nur komplett mit Sitz und Schalterleiste
- 23 nicht belegt
- 24 nur Fahrersitz von Fahrzeugen mit Viergang-Getriebe
- 25 nur für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 25a nicht für Fahrzeuge mit Drehkonsole
- 26 Bei Fahrzeugen mit Drehkonsole muss diese gemäß Montageanleitung umgerüstet werden.
- 27 in Abhängigkeit vom Seriensitz
- 28 nur in Verbindung mit der Schiene 079.40.380./680.00
- 28a wahlweise in Verbindung mit manuellen Längsverstellschienen:
 - 7208800.1A/-2A, Recaro-Teile-Nr.:
 - Links : Türseite: 82172463-4, Tunnelseite: 82668690-4
 - Rechts: Türseite: 82172463-5, Tunnelseite: 82668690-5
 - 7208800.1B/-2B, Recaro-Teile-Nr.:
 - Links : Türseite: 82890768-4, Tunnelseite: 82890766-4
 - Rechts: Türseite: 82890768-5, Tunnelseite: 82890766-5
- 29 nur für Fahrzeuge mit Gurtverankerung am Sitz
- 30 nur für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
- 31 nicht für Fahrzeuge mit breiter Mittelkonsole
- 32 Bei elektrischen Betätigungseinrichtungen am Recarositz ist bei 24V-Fahrzeugen ein 24V-12V Transformator zu installieren.
- 33 nicht für Lotus-Omega
- 34 nur wenn Serienschiene zum Lieferumfang gehört
- 35 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes auf Fahrerseite und Beifahrerseite rechts
- 36 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur auf der Schwellerseite möglich

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
 Typ : Modular
 Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)

- 37 Handrad des Lehnenverstellers des Recarositzes nur tunnelseitig möglich
 38 nur möglich mit elektrischem Lehnenversteller am Recarositz
 39 Beim Ausbau des Seriensitzes und dem Einbau des Recarositzes sind die Hinweise der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.
 40 Einbau des Recarositzes nur durch Recaro-Fachhändler oder durch Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers möglich
 41 vor Arbeiten am Sitz den Auslösemechanismus des Gurtstraffers sichern
 42 nicht für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
 43 nur für Fahrzeuge mit Gurtstraffer am Seriensitz
 44 Recaro-Armlehne an Fahrersitz beidseitig möglich
 45 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 45a Recaro-Armlehne an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich, wenn keine serienmäßige Armlehne an der Mittelkonsole vorhanden ist
 46 Recaro-Armlehne nur in 4-türigen Fahrzeugen an Fahrer- oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 47 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelkonsole
 47a Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig möglich für Fahrzeuge ohne Mittelarmlehne am Tunnel
 48 Recaro-Armlehne an Fahrersitz oder Beifahrersitz tunnelseitig und schwellerseitig möglich
 49 Recaro-Armlehne an Fahrersitz und Beifahrersitz tunnelseitig möglich
 50 Recaro-Armlehne tunnelseitig an Fahrersitz von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe möglich
 51 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich
 52 Recaro-Armlehne an Fahrersitz tunnelseitig möglich an Fahrzeugen ohne Doppelsitzbank auf der Beifahrerseite
 53 nicht belegt
 54 nicht belegt
 54a nicht belegt
 55 nicht für Fahrzeuge mit 16-Ventil-Motor
 56 nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 56a bei 4türigen Fahrzeugen nicht für IS 2000, Ausführung Sport (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 56b bei 2türigen Fahrzeugen ist für IS 2000, Ausführung XL (Sitz mit höherer Rückenlehne) der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
 56c nicht für IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und ww. Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
 57 nur für Cabrio
 57a nicht für Cabrio
 58 bei zweitürigen Fahrzeugen ist IS 2000, Ausführung Sport nur auf der Fahrerseite möglich
 59 nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59a nur mit Distanzstück, T-Nr. 7308604 (10 mm) zwischen Sitz und Längsverstellchiene
 59b nur mit Sitzerrhöhung 40 mm
 59c Beifahrersitz nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59d IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 20 mm
 59e nicht belegt
 59f IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung nur mit Sitzerrhöhung 40 mm

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- 60 wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 60a nicht belegt
- 60b wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 60c IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 20 mm
- 60d nicht belegt
- 60e IS 2000, Ausführung Sport ohne Sitzhöhenverstellung wahlweise auch mit Sitzerrhöhung 40 mm
- 61 für zweitürige Fahrzeuge muss der Adapter mit einer Einrichtung zur Entriegelung der Längsverstellung beim Vorklappen der Rückenlehne ausgestattet sein (Walk-in)
- 62a nicht für Modular, Ausführung Orthopäd '95
- 62a nicht für Modular, Ausführung Expert
- 62b nicht für Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte)
- 62c bei zweitürigen Fahrzeugen ist für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62d für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- 62e für den Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur der Austausch eines Sitzes (Fahrer oder Beifahrer) möglich
- 62f der Idealsitz Modular, Ausführungen Speed und Cross Speed (Sitz mit integrierter Kopfstütze, Schulterabstützung und Durchbrüchen für Hosenträgergurte) ist nur bei zweitürigen Fahrzeugen möglich
- 63 Austausch Beifahrersitz nur möglich, wenn serienmäßige Anschraubpunkte im Fz-Boden vorhanden
- 63a Austausch Beifahrersitz nicht möglich, wenn Beifahrersitz mit Schnellentnahme (Sitz nicht verschraubt)
- 64 der Austausch von Fahrer- und Beifahrersitz ist nur möglich, wenn die hinteren Sitzplätze aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64a die unmittelbar hinter dem ausgetauschten Sitz liegenden hinteren Sitzplätze müssen aus den Fahrzeugpapieren gestrichen werden
- 64b bei zweitürigen Fahrzeugen ist der unmittelbar hinter dem Sondersitz liegende Sitzplatz aus den Fahrzeugpapieren zu streichen
- 65 nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzplätzen in der vordersten Sitzreihe
- 65a nicht für Fahrzeuge mit Schwingsitzen in der vordersten Sitzreihe
- 65b nicht für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der vordersten Sitzreihe
- 65c auch für Fahrzeuge mit Trennwand hinter der ersten Sitzreihe. Verstellweg des Sitzes ist nach hinten eingeschränkt, erfüllt aber noch die gesetzlichen Anforderungen.
- 66 die elektrische Schalterblende ist auf der Tunnelseite des Sitzes zu montieren, beim RECARO Ergomed SAB ist besonders darauf zu achten, dass der integrierte Seitenairbag sich immer auf der Türseite des Sitzes befindet
- 67a nicht für RECARO AM190, Ausführungen mit integriertem Seitenairbag
- 67b nicht für RECARO AM190, Ausführungen ohne integriertem Seitenairbag "

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2**Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)**

- 68 nur für Fahrzeuge mit starrem Gurtschloss (direkte Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech)
- 68a nur für Fahrzeuge mit teilflexiblem Gurtschloss (Verbindung Gurtschlosskörper mit Gurtschlosshalter aus Blech über ummanteltes Stahlseil)
- 69 Handrad auf der Tunnelseite entfernen
- A nicht für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- A1 nicht für Fahrzeuge Sitzplatzbelegungserkennung im Beifahrersitz
- B nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B1 auch für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz
- B2 nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag im Originalsitz und Windowbag
- B3 nur für Fahrzeuge mit Windowbag ohne Seitenairbag im Originalsitz
- C ein Aufkleber „Seitenairbag außer Funktion“ ist im Einstiegsbereich des betroffenen Sitzplatzes sichtbar und dauerhaft anzubringen
- C1 Bei Fahrzeugen, die mit Seitenairbag im Originalsitz ausgerüstet waren, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten ist gemeinsam mit dem Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Ein sinnfälliges Piktogramm, das auf die Stilllegung des Seitenairbag hinweist, ist für den jeweiligen Sitzplatz gut erkennbar in geeigneter Weise anzubringen.
- C2 Nach der Umrüstung des Fahrzeuges auf den Sondersitz mit integriertem Seitenairbag, muss unverzüglich eine Abnahme des Einbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt werden. Ein Nachweis über die von der Fachwerkstatt durchgeführten Arbeiten, die fahrzeugspezifische Einbauanleitung und der Abdruck der Allgemeinen Betriebserlaubnis sind bei der Abnahme des Einbaus vorzulegen. Im Rahmen der Abnahme des Einbaus sind die Funktion der Airbagkontrollleuchte gemäß Fahrzeugbedienungsanleitung und die eventuell erforderlichen Kennzeichnungsmaßnahmen im Zusammenhang mit der Verwendung von Kinderrückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz entsprechend der Einbauanleitung gesondert zu überprüfen.
- D die Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss übernommen werden, sonst gilt Anmerkung 5
- D1 eine eventuell vorhandene Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz muss aus der Airbag-Elektronik ausprogrammiert werden (Beifahrer-Airbag wird immer mitgezündet!), sonst gilt Anmerkung 5
- D2 bei Sitzplatzbelegungserkennung im Originalbeifahrersitz ist nur der Austausch des Fahrersitzes möglich
- E1 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau eines Ersatzwiderstandes in Verbindung mit einem Originalstecker des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden
- E2 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 stillgelegt werden

Fahrzeugteil : Einzelsitz für Kfz
Typ : Modular
Antragsteller : RECARO Automotive Seating GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck

Anlage 2

Anmerkungen zur Fahrzeugzuordnung (Forts.)

- E3 der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss durch den Einbau des SAB-Steckers, Typ Ford Focus stillgelegt werden
- E4 Der Seitenairbag des betroffenen Sitzplatzes muss entsprechend den Anweisungen des Service Handbuches des Fahrzeugherstellers stillgelegt werden. Dabei ist besonders darauf zu achten, dass in Abhängigkeit vom im Fahrzeug vorhandenen Airbagsteuergerät, die Stilllegung nur durch Ausprogrammieren und Trennen der Steckverbindung erfolgt oder zusätzlich der SAB-Steckers, Typ V23540-M5304-Y20 verwendet werden muss!
- F Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden.
- F1 Das Fahrzeug muss nach der Umrüstung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation für eine Abnahme des Einbaus vorgeführt werden. Der Einbau des Sitzes ist nur zulässig in Verbindung mit dem gleichzeitigen Einbau eines für den Fahrzeugtyp geprüften und genehmigten Hosenträgergurtes.
- F2 Die folgenden Hosenträgergurte sind gemäß der Fahrzeugzuordnung zulässig und für den entsprechenden Fahrzeugtyp geprüft und genehmigt:

| Kennbuchstabe | Hersteller | Typ | UN-Genehmigungs-Nr. |
|---------------|----------------|-----------|---------------------|
| A | Schroth Safety | Rallye 3 | E1-16R-0439003 |
| B | Products GmbH | Rallye 3J | E1-16R-0439004 |
| C | 59757 Arnsberg | Rallye 3A | E1-16R-040396 |
| D | | Rallye 4 | E1-16R-049530 |

Die Auflagen der jeweiligen Gurtgenehmigung sind zu beachten!
- G Die Gurtbringer für die Schultergurte der ersten Sitzreihe müssen ausprogrammiert werden (ohne Funktion).

Verwendete Abkürzungen:

ww. wahlweise
bzw. beziehungsweise
ausg. ausgenommen